

Tekne Marka/model:..... İsim:.....
Bilgileri Sahibi:..... Sorumlu Kişi:.....

Uygulama Başlangıç Tarihi: .../.../20... Öngörülen Süre: ...gün Yer:.....
Bilgileri Kaplanacak Bölge:..... Folyo Kodu:.....
Kaplanacak Bölge:..... Folyo Kodu:.....
Kaplanacak Bölge:..... Folyo Kodu:.....

Ödeme/Ücret Bilgileri Toplam Tutar:.....+KDV / Ön ödeme:.....+KDV / Kalan Tutar:.....+KDV

Diğer
Notlar

- Uygulama, Moya Oto Teknik Koruma'nın uygulama garantisi, üretici firma MACTac'ın malzeme garantisi altındadır.
- Mactac Tekne Kaplama Folyoları, kullanılan folyonun teknik data sayfasında belirtilen sürece (ortalama 5 yıl) folyonun renk atmasına, sertleşip çatlamasına, soyulup dökülmesine, gel-coata zarar vermeksizin sökülmemesine karşı garantilidir.
- Moya Oto Teknik Koruma, sadece satış ve uygulamada Türkiye'deki partneri bulunduğu Mactac ürünleri ile uygulama gerçekleştirir. Folyolar 1,52 metre en ve 25m boyundadır, bu boyut ile bütün olarak kaplanamayacak boyutta olan büyük borda yüzeylerinde folyo mümkün olan en sağlıklı, estetik ve göze batmayacak biçimde ek yapılarak yerleştirilir.. Çok bükümlü ve girintili çıkıntılı bölgelerde veya mevcut krom barların sökülmeden folyonun yerleştirilmesi gibi diğer durumlarda folyonun kesilerek yerleştirilmesi gerekebilir, elden geldiğince göze batmaması yönünde gayret sarf edilir.
- Kaplanacak yüzeye teknisyenlerimizin kolayca ulaşabilmesi için üzerinde iki kişinin güvenli bir şekilde çalışmasına uygun iskele ve topraklı prizlerin temini (50ft ve üstü 2 iskele ve iki priz), İstanbul dışındaki tekne kaplama taleplerinde iki teknisyenimizin (50ft ve üstü 3) gidiş geliş ve uygulama süresince konaklama bedelleri, uygulama yerinde talep edilebilecek marina çekek yeri giriş, iskele kullanım ücretleri vs. tekne sahibine aittir.
- Tamamlanmamış yüzey hazırlığı, tam olarak kurumamış, oksitlenmiş, yıpranmış, çizilmiş, pütürlü, alttan kabarmış boya/gel-coat, 15°C altı ve 30°C üstü ortam sıcaklığı, çok tozlu uygulama ortamı, açık havadaki uygulamalarda yağmur ve sert rüzgar uygulama sonucunu olumsuz yönde etkileyebilir, uygulama süresini uzatabilir. Moya Oto Teknik Koruma, yukarıda belirtilen bu unsurları saptayıp tekne sahibine veya sorumlusuna bildirir; maksimum düzeyde üstesinden gelmek için gayret sarf eder; olası olumsuzluklardan ise sorumlu tutulamaz.
- Folyo su kesim hattına dek uygulanacaksa, folyonun alt bitiş çizgisi bu hattın yaklaşık 0.5 - 1cm üzerinde olmak durumunda olup, tekne iş tesliminden en az 24 saat sonra suya indirilmelidir. Suyu indirilirken de aynı boya işlemi sonrasında olduğu gibi, kaplanmış yüzeyin dikkatle korunması ile ilgili tüm gerekli önlemler alınmalıdır. İş teslimi sonrasında ait olan bu koşulların yerine getirilmesi tekne sahibinin sorumluluğundadır, önlem alınmadığı durumlarda oluşabilecek folyo hasarlarından Moya Oto Teknik Koruma sorumlu tutulamaz.
- Tekne bordası dışındaki ayak basılan, indirme bindirme yapılan yüksek derecede mekanik aşınmaya maruz kalan, pütürlü veya silikonlu yüzey, gel coat olmayan ahşap yüzey , su altında bulunan veya su altına da giren bölgeler folyo uygulaması kısa ömürlü ve sağlıksız olabileceğinden tavsiye edilmez; uygulama ve malzeme garantisi verilmez.
- Uygulama sonrası, uygulamadan artan bir miktar folyo, ilerde tamirat için kullanılabilmesi amacı ile tekne sahibine/sorumlusuna teslim edilir. Zarar görmüş folyo zarar gördüğü yerden kesilip çıkartılabilir, yerine artan folyo parçasından 1 cm taşırılarak yerleştirilir. Folyo altındaki yüzey de zarar görmüşse, öncesinde yüzey de düzeltilmelidir. Bu işlemlerin ekibimizce yapılması isteniyorsa, ücreti mukabili gerçekleştirilebilir.
- Folyonun sökülmesi işlemi istenirse, folyonun garanti süresi içinde tekne yüzeyine zarar vermeden ücret mukabili tarafımızca gerçekleştirilir.
- Sadece firmamızca kaplanmış teknelerin folyo sökümü ve tamirati ile ilgili destek verebiliriz.

Sipariş Onayı:

Tekne Sahibi:

Moya Oto Teknik Koruma:

İş Teslimi: Tekne, üstte onaylanan folyo uygulaması tamamlanmış şekilde tüm ekipman, aksesuar ve sair eşyaları ve bir miktar yedek folyo ile birlikte tarafımızca eksiksiz olarak teslim alınmıştır.

Tarih : .../.../201..

Tekne Sahibi/Sorumlusuna ad, soyad:.....

İmza :